

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Unerwartete Probleme

Der primär von praktischen Erwägungen ausgehende Baumeister Wilke war im Prinzip einverstanden mit dem Entwurf der Dresdner Gelehrten und Ende 1845 wurde beschlossen, die Brücken nach diesen Plänen zu bauen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Unternehmen zum Kauf anzubieten. Am 1. April 1847 wurde die Eisenbahnstrecke verstaatlicht. Jetzt musste dringend eine Entscheidung über Änderungen der Konstruktion her. Doch die

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.



Geschenk von Kollegen (mit Motiven der Polytechnischen Schule Dresden am Antonsplatz, Vorderseite, und der Gölitzschalbrücke, Ostern 1869): Über die wertvolle Vase aus Meißner Porzellan dürfte sich der ausscheidende Lehrer umso mehr gefreut haben, da er für seine Leistung bei der Planung der großen Vogtlandbrücken zu Lebzeiten nie offiziell geehrt wurde.

Kustodie, TU Dresden/L. Liebert

Und auch die Nachwelt sieht dies so. Wilke, Schubert, Dost und mehr als 1.700 Arbeiter hatten bewiesen, was ein Reim bei der Ein-

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Die Gölitzschalbrücke erhielt somit ein monumentales Mittelstück mit einer Höhe von 10,5 Metern. Die Brücke wurde am 1. April 1847 fertiggestellt und am 1. April 1847 in Betrieb genommen.

Dr. Peter Beyer/PbK