



Einer der ersten Omnibus-Knotenpunkte gedient, doch für größere Strecken nahm man die Pferdebusse in Anspruch. (Foto: Historisches Archiv der Stadt Plauen)

... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

Neugierig ließen sich hochrangige sächsische Staatsbedienstete im neuen Verkehrsmittel ausfahren. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

- Plauen - Oelsnitz;
- Plauen - Eibenstock, über Falkenstein, Rodewisch, Rothenkirchen, Schönheide;

... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

te das 1,90 Mark. Da drückte ein Fabrikarbeiter dem Fahrer, der gleichzeitig ... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.

... und die ersten Omnibus-Knotenpunkte in Plauen entstanden. Die ersten Omnibus-Linien wurden im Jahr 1873 eingerichtet. Diese Linien verbanden die Stadtmitte mit den umliegenden Dörfern und Orten. Die Omnibusse wurden von Pferden gezogen und waren für den öffentlichen Verkehr bestimmt. Die ersten Omnibusse in Plauen waren von der Firma 'Plauer Omnibus-Fabrik' hergestellt. Diese Firma wurde im Jahr 1873 gegründet und war die erste Omnibus-Fabrik in Deutschland.