

Die Wasserburg an der Zeidelweide bei Bad Elster ist ein sehr gepflegtes Bodendenkmal. Ein Ausflug zu dem ruhigen, friedlichen und idyllischen Plätzchen durch das Naturschutzgebiet Zeidelweide zwischen Bad Elster und Arnsgrün ist jederzeit empfehlenswert.

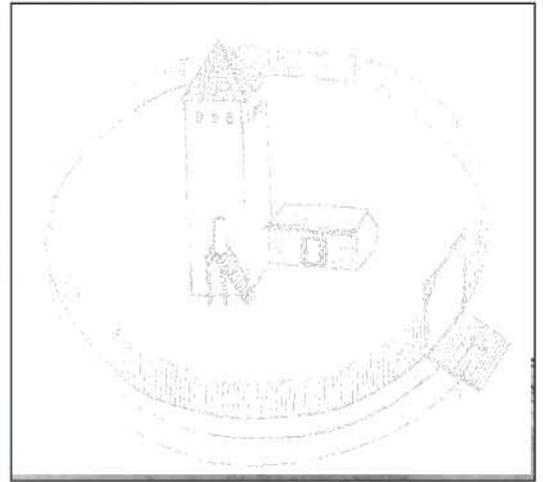
Jahr 1720 in unserer Gegend aus. Das Alte Schloss Schönfeld ist heute ein sehr gepflegtes Bodendenkmal. Ein Ausflug zu dem ruhigen, friedlichen und idyllischen Plätzchen durch das Naturschutzgebiet Zeidelweide zwischen Bad Elster und Arnsgrün ist jederzeit empfehlenswert.

idyllischen Plätzchen durch das Naturschutzgebiet Zeidelweide zwischen Bad Elster und Arnsgrün ist jederzeit empfehlenswert. Carolin Hagemüller | PbK

Die Wasserburg an der Zeidelweide und andere Ringwallanlagen

Eine wirtliche Gegend fanden die Slawen nicht vor, als sie sich vor weit mehr als 1.000 Jahren im späteren Vogtland niederließen (s. Seite 4/5). Sie waren vermutlich die ersten Siedler nach der Zeitenwende, die im Vogtland häufigen Ortsnamen mit der Endung -itz, deuten noch heute auf sorbischen Ursprung hin. Die ebenfalls häufig anzutreffenden Ortsnamen mit den Endungen -grün, -dorf(f) und -reuth sind hingegen germanischen Ursprungs.

Die erste Erwähnung dieses Landes erfolgte im Jahr 1002, als der böhmische Herrscher Premisl Otakar I. die Gegend um Bad Elster in Besitz nahm. Er schrieb erstmalig dieses Land sowie den reichen Handelsplatz Prag. Auch über die Anlage einer Wasserburg notierte Jacob seine Beobachtungen: „Wenn sie eine Burg gründen wollen, su-



Noch gut erkennbare Wehranlage (Wallinsel und Wallgraben des Alten Schlosses an der Zeidelweide bei Bad Elster; vereinfachte Rekonstruktion): Die Insel ist 25 Meter im Durchmesser, der Graben acht Meter breit. Derartige Wallinseln hatten Durchmesser zwischen 18 und 30 Meter. PbK / CH

Die Berge und Hänge des oberen Vogtlandes waren damals mit dichtem Mischwald bewachsen und die Täler waren Sumpf- und Überschwemmungsgebiete der Weißen Elster und somit kein wirklich siedlerfreundliches Terrain.

Der dichte, oft undurchdringliche Wald, besonders nach Böhmen hin, bildete sozusagen eine natürliche Grenze, die nur an wenigen Stellen durch die Zeidelweide, die Zeidelgraben und die Zeidelweide überquert wurde. Diese Stellen bildeten die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr. Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr.

Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr. Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr.

Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr. Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr.

Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr. Die Zeidelweide war eine kleine Insel im Sumpfgebiet, die durch einen Wallgraben geschützt war. Die Zeidelgraben waren ebenfalls durch einen Wallgraben geschützt. Die Zeidelweide und die Zeidelgraben waren die einzigen Durchgangspunkte für Handel und Verkehr.